

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

ARCIPELAGO DELL'OCEANO ATLANTICO SETTENTRIONALE, SITUATO IN PROSSIMITÀ DELLA COSTA DEL CANADA, A SUD DELL'ISOLA DI TERRANOVA. DAL PUNTO DI VISTA AMMINISTRATIVO COSTITUISCE UNA COLLETTIVITÀ TERRITORIALE DELLA FRANCIA E HA UNA SUPERFICIE DI 242 KM². COMPRENDE DUE PICCOLI GRUPPI D'ISOLE, LE PRINCIPALI DELLE QUALI SONO SAINT-PIERRE, MIQUELON E LANGLADE, LE ULTIME DUE UNITE DA UN ISTMO BASSO E SABBIOSO. IL CLIMA È MARITTIMO E RELATIVAMENTE TEMPERATO. PREVALENTEMENTE ARIDE E ROCCIOSE, LE ISOLE SONO IMPORTANTI PER LA PESCA DEL MERLUZZO DESTINATO ALL'ESPORTAZIONE; UN'ALTRA RISORSA DI RILIEVO È IL TURISMO. NELL'ISOLA SAINT-PIERRE, LA PIÙ MERIDIONALE, SI TROVA L'OMONIMA CAPITALE, DOVE RISIÈDE CIRCA IL 90% DEGLI ABITANTI DELLA COLLETTIVITÀ, CHE NEL 1990 ERANO 6277.

LA POPOLAZIONE, CHE DISCENDE DAI PRIMI COLONI FRANCESI, HA PIENA CITTADINANZA FRANCESE. LA COLLETTIVITÀ È GOVERNATA DA UN PREFETTO CHE FA LE VECI DEL PRESIDENTE FRANCESE E DA UN CONSIGLIO GENERALE (19 MEMBRI), ELETTO A SUFFRAGIO UNIVERSALE OGNI CINQUE ANNI; È RAPPRESENTATA ALL'ASSEMBLEA NAZIONALE FRANCESE DA UN SENATORE E UN DEPUTATO. ULTIMO POSSEDIMENTO DELLA FRANCIA NELL'AMERICA SETTENTRIONALE, SAINT-PIERRE E MIQUELON È AMPIAMENTE SOVVENZIONATA DAL GOVERNO FRANCESE.

SEBBENE SI PENSI CHE LE ISOLE SIANO STATE AVVISTATE PER LA PRIMA VOLTA DALL'ESPLORATORE PORTOGHESE JOSÉ ALVAREZ FAGUNDES, NEL 1520, IL PRIMO INSEDIAMENTO PERMANENTE FU STABILITO DA PESCATORI FRANCESI NEL 1604. NEL 1713, IN SEGUITO ALLA VITTORIA INGLESE NELLA GUERRA DI SUCCESSIONE SPAGNOLA, LA FRANCIA CEDETTE SAINT-PIERRE E MIQUELON ALLA GRAN BRETAGNA, MA CON IL TRATTATO DI PARIGI DEL 1763 LE ISOLE TORNARONO ALLA FRANCIA. TRENT'ANNI DOPO, DURANTE LA RIVOLUZIONE FRANCESE, PASSARONO DI NUOVO ALLA GRAN BRETAGNA, PER POI TORNARE DEFINITIVAMENTE ALLA FRANCIA CON IL TRATTATO DI PARIGI DEL 1814. DURANTE LA SECONDA GUERRA MONDIALE FURONO OCCUPATE DALLE TRUPPE DELL'ESERCITO LIBERO DEL GENERALE CHARLES DE GAULLE. NEL 1976 DIVENNERO IL DIPARTIMENTO D'OLTREMARE DI SAINT-PIERRE E MIQUELON E, NEL 1985, OTTENNERO LO STATUS DI COLLETTIVITÀ TERRITORIALE.

BUONGIORNO ALL'ANNO 2000



SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON HANNO EMESSE DUE FOGLIETTI "LE ISTANTANEE DEL SECOLO" COMPREDENTI CIASCUNO DIECI FOTOGRAFIE CHE RIFLETTONO GLI AVVENIMENTI CHE HANNO CARATTERIZZATO LE ISOLE NEL CORSO DEGLI ANNI 1900-1950 E 1950-2000.

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

LE INSTANTANEE DEL SECOLO (1900-1950)

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de bromure, se veulent une évocation émouvante du premier demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

L'abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.

Photo C. Bertin



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Création de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille basque des Légasse, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 37 navires, ses «graves» de séchage, son service postal, sa compagnie de téléphone et ses boulangeries.

Photo A. Briand

Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique dévoué depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.

Photo anonyme



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la butte de Souain (Marne) par le 2^e corps d'armée colonial Blondlat fait 7 morts et 8 blessés parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats du front, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.

Photo Affier

Embâcle exceptionnelle de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles emprisonnent des goélettes mais des communications à pied s'établissent avec l'Île-aux-Chiens.

Photo A. Briand



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Le «temps de la Fraude»

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.

Photo L. Thomas

L'Exposition coloniale internationale de Paris

À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons reçoivent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.

Photo M.C. Louvain



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

La fin de la Prohibition

L'abrogation du «régime sec» en décembre 1933 par le 21^e amendement de la Constitution américaine sonne le glas de la prospérité. Les 70 camions chargés de manutentionnaires au chômage défilent dans les rues, drapeaux français et américains en berne.

Photo L. Briand

L'engagement dans les FNFI.

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'amiral Muselier, de jeunes patriotes s'engagent en janvier 1942 sur les corvettes d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les matelots du *Mirnaux* périssent avec le commandant Birod dans un torpillage au large de Terre-Neuve.

Photo E.C.P.A.



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel s'embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y grossir les rangs du Train dans le 2^e DB et du Génie dans la 1^{re} Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mars 1945.

Photo E. Garnier

Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les coups de sort de la diplomatie, rel'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands tournants dans les activités économiques et la répartition des emplois.

Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux majeurs qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposi-

tion coloniale internationale de Paris en 1931.

Son engagement dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes majeurs qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

LE ISTANTANEE DEL SECOLO (1900-1950)

1900-1910 ABBANDONO DEL «FRENCH SHORE»

L'8 APRILE 1904, LA FRANCIA ABBANDONA ALL'INGHILTERRA I DIRITTI DI PESCA E D'ESSICAZIONE SULLA COSTA DI TERRANOVA CHE LE ERANO STATE CONCESSE NEL 1713 CON IL TRATTATO DI UTRECHT.

1900-1910 CREAZIONE DE «LA MORUE FRANÇAISE»

QUESTA POTENTE SOCIETÀ FRANCESE CREATA NEL 1905 DALLA FAMIGLIA BASCA DEI LÉGASSE, DIVENTA IL PRINCIPALE DATORE DI LAVORO DI SAINT-PIERRE CON LE SUE 37 NAVI, LE SUE «GRAVES» DI ESSICAZIONE, IL SUO SERVIZIO POSTALE, LA SUA COMPAGNIA TELEFONICA E LE SUE PANETTERIE.

1910-1920 PARTENZA PER LA GRANDE GUERRA

I PRIMI 366 COSCRITTI SONO IMBARCATI IL 3 FEBBRAIO 1915 SU UN TRANSATLANTICO DIROTTATO, DOPO NEW YORK, PER LE HAVRE DOVE ESSI SONO ARRUOLATI NELLA FANTERIA COLONIALE E GLI EQUIPAGGI DELLA FLOTTA.

1910-1920 ATTACCO NELLA CHAMPAGNE

AD UNA CERTA ORA DEL 25 SETTEMBRE 1915, L'ATTACCO DELLA COLLINA DI SOUAIN (MARNA) DA PARTE DEL 2° CORPO D'ARMATA COLONIALE BLONDLAT FA SETTE MORTI E OTTO FERITI TRA I RAGAZZI DELL'ARCIPELAGO. ALLA FINE 110 GIOVANI RESTANO VITTIME DEI COMBATTIMENTI DEL FRONTE, DELLE TORPEDINI IN MARE O A CAUSA DELLA GUERRA.

1920-1930 OSTRUZIONE ECCEZIONALE, A CAUSA DEL GHIACCIO, DELLA RADA DI SAINT-PIERRE

NEL FEBBRAIO DEL 1923, L'ACCUMULO DEI GHIACCI ALLA DERIVA, BLOCCANO LA RADA ED IL PORTO DI SAINT-PIERRE PER 34 GIORNI. ESSI IMPRIGIONANO LE GOLETTE, MA SI STABILISCONO DELLE COMUNICAZIONI A PIEDI CON L'ISOLA DEI CANI.

1920-1930 LA STAGIONE DEL CONTRABBANDO

IL «VOLSTEAD ACT» DI PROIBIZIONE TOTALE DELL'ALCOOL, VOTATO DAL CONGRESSO AMERICANO NELL'OTTOBRE 1919, RAPPRESENTA IL DEBUTTO DI UN'ETÀ D'ORO PER L'ARCIPELAGO FRANCESE CHE DIVENTA LA PIATTAFORMA GIREVOLE DEL CONTRABBANDO.

1930-1940 L'ESPOSIZIONE COLONIALE INTERNAZIONALE DI PARIGI

ALL'APOGEO DEL PERIODO COLONIALE, I SUOI 36 PADIGLIONI ACCOLGONO 23 MILIONI DI VISITATORI, NEL BOSCO DI VINCENNES, TRA IL 6 MAGGIO ED IL 15 NOVEMBRE 1931. IL PADIGLIONE DELL'ARCIPELAGO È COSTRUITO AL BORDO DEL LAGO DAUMESNIL.

1930-1940 LA FINE DELLA PROIBIZIONE

L'ABROGAZIONE DEL «REGIME ASCIUTTO» NEL DICEMBRE 1933 A MEZZO DEL 21° EMENDAMENTO DELLA COSTITUZIONE AMERICANA SUONA LE CAMPANE A MORTO DEL PERIODO DI PROSPERITÀ. I 70 CAMIONS CARICHI DI MANUTENTORI DISOCCUPATI SFILANO PER LE VIE CON LE BANDIERE FRANCESE ED AMERICANA A MEZZ'ASTA.

1940-1950 L'IMPIEGO NELLE FNFL

DOPO L'ARRIVO DELLE FORZE NAVALI FRANCESI LIBERE DELL'AMMIRAGLIO MUSELIER, ALCUNI GIOVANI PATRIOTI SI ARRUOLANO NEL GENNAIO 1942 SULLE CORVETTE DI SCORTA DEI CONVOGLI ALLEATI.

IL 9 GIUGNO, I MARINAI DEL «MIMOSA» MUOIONO CON COMANDANTE BIROT IN UN BOMBARDAMENTO AL LARGO DI TERRANOVA.

1940-1950 LA PARTECIPAZIONE ALLA LIBERAZIONE

L'11 GENNAIO 1944, 117 GIOVANI DELL'ARCIPELAGO S'IMBARCANO PER L'AFRICA DEL NORD VIA LA VIRGINIA.

ESSI VANNO AD INGROSSARE I RANGHI DEL TRENO NELLA 2ª DB E DEL GENIO NELLA 1ª ARMATA.

DOPO LO SBARCO, ESSI PARTECIPANO ALLA LIBERAZIONE DELLA FRANCIA E LIBERANO IL RENO NEL MARZO DEL 1945.

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

LE INSTANTANEE DEL SECOLO (1950-2000)

1950-2000
SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de couleurs, se veulent une évocation contrastée du deuxième demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

1951 - La création de la SPEC

La Société de Pêche et de Congélation, de création locale, relance la pêche grâce au «quick freezing» des filets de morue. Elle va employer jusqu'à 205 personnes dans son usine de l'ancien frigorifique rénové.

Photo J. Briand



1960 - Les bateaux de la SPEC

En 1960, la SPEC dispose de quatre chalutiers d'un rendement moyen de 2200 t par an. Mais le 28 janvier 1962, elle est endeuillée ainsi que toute la population par la disparition du Ravelnel avec ses 15 hommes d'équipage au sud de Terre-Neuve.

Photo M. Briand



1967 - La visite du général de Gaulle

Arrivé à Saint-Pierre le 20 juillet 1967 sur le croiseur Colbert, le Président de la République est accueilli par le Maire et les corps constitués sur la place qui porte aujourd'hui son nom. Après son discours, il entonne la Marseillaise, reprise par toute la foule.

Photo M. Briand



1967 - Les débuts de l'ORTF

Après l'essai concluant des équipements le 7 mars 1967, une station locale de l'ORTF est inaugurée. Facteur d'ouverture sur le monde mais aussi de repli social, la télévision bouleverse bien des habitudes.

Photo M. Briand



1970 - Les nouvelles infrastructures

L'aménagement d'un port de pêche industrielle moderne, protégé par de longues digues, a exigé huit années de travaux et le concours financier de l'Europe. Des mûles ont été prévus pour accueillir un entrepôt frigorifique et une usine de farine de poisson.

Photo M. Briand



1977 - Les nouvelles infrastructures

Après l'ouverture d'une division de Seconde en 1962, un nouveau bâtiment plus spacieux et mieux équipé s'avère nécessaire pour accueillir un nombre croissant d'élèves jusqu'au Baccalauréat.

Photo M. Briand

1986 - Le changement de statut de l'archipel

Territoire puis Département d'Outre-Mer, l'archipel devient Collectivité Territoriale le 11 juin 1985. Ce nouveau statut lui offre, entre autres, la possibilité de réémettre des timbres-poste.

Photo J.-L. Rabutin



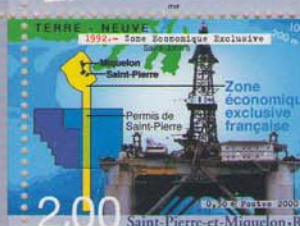
1987 - La Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient

Arrivé second sur la Côte d'Or, le plus long voilier de la Transat, Eric Tabarly est très attendu à Saint-Pierre où il a déjà fait une escale forcée en juillet 1966. Le nouveau Centre de voile est alors parrainé par ce marin de légende et un quai porte aujourd'hui son nom.

Photo A. Guinaou

1992 - Une nouvelle donne économique

De récentes prospections géophysiques font espérer un nouvel avenir dans l'exploitation off-shore d'hydrocarbures. Car le moratoire total imposé sur la morue, puis la réduction de la ZEE de l'archipel à un étroit «tuyau», ont sonné le glas de la pêche industrielle.



1999 - Un outil de désenclavement

Après la construction d'une nouvelle piste de 1800 m extensible, la nouvelle aérogare internationale «Pointe Blanche» est inaugurée le 25 septembre 1999 lors d'un premier «vol commercial» aller-retour Paris/Reykjavik/Saint-Pierre.

Photo J.-M. Briand

Ce deuxième bloc de timbres reflète les événements qui ont marqué les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1950-2000. Certains sont ponctuels, tels la visite du général de Gaulle en 1967 ou la Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient en 1987. D'autres jalonnent l'évolution administrative ou sociale de l'archipel, comme le changement de statut en

1985, l'arrivée de la télévision en 1967 ou le prolongement de la scolarité jusqu'au Baccalauréat en 1977.

On y trouve encore de grands tournants économiques, parfois choisis comme la création de la Société de Pêche et de Congélation en 1951 ou l'achèvement du grand port en 1970 qui relancent la pêche industrielle. Ils sont souvent imposés, tels

le moratoire total sur la morue et l'attribution d'une Zone Économique Exclusive en 1992 qui sonnent le glas de ce type de pêche.

Mais avec la construction d'un nouveau complexe aéroportuaire en 1999 et un premier forage de recherche d'hydrocarbures en 2000, l'archipel se lance dans les nouveaux défis du XXI^e siècle.

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

LE Istantanee del secolo (1950-2000)

1950-1960 LA COSTITUZIONE DELLA SPEC

LA SOCIETÀ DI PESCA E DI CONGELAZIONE, DI CREAZIONE LOCALE, RILANCIÒ LA PESCA GRAZIE AL «QUICK FREEZING» (CONGELAMENTO VELOCE) DEI FILETTI DI MERLUZZO.
ESSA VA AD IMPIEGARE SINO AD UN MASSIMO DI 205 PERSONE NEL SUO MAGAZZINO FRIGORIFERO RINNOVATO.

1950-1960 I BATELLI DELLA SPEC

NEL 1960, LA SPEC DISPONEVA DI QUATTRO BATELLI DA PESCA CON UN RENDIMENTO MEDIO DI 220 TONNELLATE DI PESCATO PER ANNO. MA IL 28 GENNAIO 1962 ESSA METTE IL LUTTO COME TUTTA LA POPOLAZIONE PER LA PERDITA DEL RAVENEL CON TUTTI I SUOI 15 UOMINI DI EQUIPAGGIO AVVENUTA A SUD DI TERRANOVA.

1960-1970 LA VISITA DEL GENERALE DE GAULLE

ARRIVATO A SAINT-PIERRE IL 20 LUGLIO 1967 A BORDO DELL'INCROCIATORE COLBERT, IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA È ACCOLTO DAL SINDACO E DALLE ALTRE AUTORITÀ SULLA PIAZZA CHE OGGI PORTA IL SUO NOME. DOPO IL SUO DISCORSO, EGLI INTOONA LA MARSIGLIESE SEGUITO DA TUTTA LA FOLLA.

1960-1970 LA NASCITA DELL'ORTF

DOPO GLI ESPERIMENTI CONCLUSI DAI TECNICI, IL 7 MARZO 1967 È INAUGURATA UNA STAZIONE LOCALE DELLA TELEVISIONE FRANCESE. STRUMENTO D'APERTURA AL MONDO, MA ANCHE DI RISPOSTA SOCIALE, LA TELEVISIONE CAMBIA RADICALMENTE TUTTE LE ABITUDINI.

1970-1980 LE NUOVE INFRASTRUTTURE

L'ORDINAMENTO DI UN PORTO DI PESCA INDUSTRIALE E MODERNA, PROTETTO DA LUNGHE DIGHE, HA RICHIESTO OTTO ANNI DI LAVORI E IL CONCORSO FINANZIARIO DELL'EUROPA.
I MOLI SONO STATI PREVISTI PER ACCOGLIERE UN MAGAZZINO GENERALE FRIGORIFERO ED UNA FABBRICA DI FARINA DI PESCE.

1970-1980 LE NUOVE INFRASTRUTTURE

DOPO L'APERTURA DI UNA DIVISIONE DI SECONDE NEL 1962, UN NUOVO BASTIMENTO PIÙ SPAZIOSO E PIÙ EQUIPAGGIATO SI RENDE NECESSARIO PER ACCOGLIERE UN NUMERO CRESCENTE D'ALLEVAMENTI FINO A BACCALURÉAT.

1980-1990 IL CAMBIO DELLO STATUTO DELL'ARCIPELAGO

TERRITORIO DEL DIPARTIMENTO D'OLTRE-MARE, L'ARCIPELAGO DIVENTA COLLETTIVITÀ TERRITORIALE L'11 GIUGNO 1985.
QUESTO NUOVO STATUTO OFFRE, TRA L'ALTRO, LA POSSIBILITÀ DI RIEMETTERE DEI FRANCOBOLLI.

1980-1990 LA TRANSAT LORIENT/SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON/LORIENT

ARRIVATO SECONDO SULLA COSTA D'ORO IL PIÙ LUNGO VELIERO DELLA TRANSAT, ÉRIC TABARLY È MOLTO ATTESO A SAINT-PIERRE DOVE EGLI HA GIÀ FATTO SCALO FORZATO NEL LUGLIO 1966.
IL NUOVO CENTRO DI VELA È DUNQUE PATROCINATO DA QUESTO MARINAIO DA LEGENDA ED UNA VIA PORTA OGGI IL SUO NOME.

1990-2000 UNA NUOVA RENDITA ECONOMICA

ALCUNE RECENTI PROSPETTIVE GEOFISICHE FANNO RICERCARE UN NUOVO AVVENIRE NELLE EPLORAZIONI OFF-SHORE D'IDROCARBURI. POICHÉ LA MORATORIA TOTALE IMPOSTA SUL MERLUZZO DOPO LA RIDUZIONE DELLA ZEE (ZONA ECONOMICA ESCLUSIVA FRANCESE) DELL'ARCIPELAGO AD UN'ENTRATA RISTRETTA, HA DECRETATO LA FINE DELLA PESCA INDUSTRIALE.

1990-2000 UN MODO PER APRIRSI

DOPO LA COSTRUZIONE DI UNA NUOVA PISTA DI 1800 METRI ESTENSIBILE, LA NUOVA AEROSTAZIONE INTERNAZIONALE «PUNTO BIANCO» È INAUGURATA IL 25 SETTEMBRE 1999 CON UN VOLO COMMERCIALE D'ANDATA/RITORNO PARIGI/REYKJAVIK/SAINT-PIERRE.