

GIBILTERRA

(INGLESE GIBRALTAR) TERRITORIO BRITANNICO COMPRENDENTE IL PROMONTORIO ROCCIOSO, CHIAMATO ROCCA DI GIBILTERRA (L'ANTICA CALPE), CHE FORMA L'ESTREMITÀ MERIDIONALE DELLA PENISOLA IBERICA E DOMINA L'ACCESSO OCCIDENTALE AL MAR MEDITERRANEO. LO STRETTO DI GIBILTERRA SEPARA IL PROMONTORIO DALLA COSTA DEL MAROCCO. LA ROCCA È COLLEGATA ALLA TERRAFERMA SPAGNOLA DA UN ANGUSTO ISTMO SABBIOSO, IN CUI SI TROVA UNA ZONA NEUTRALE, CHE SEPARA LA COLONIA BRITANNICA DALLA SPAGNA. IL TERRITORIO HA UNA SUPERFICIE DI 6 KM². LA POPOLAZIONE DI GIBILTERRA È DI 28.100 ABITANTI (1995). GIBILTERRA È AMMINISTRATA DA UN GOVERNATORE, IL RAPPRESENTANTE DELLA CORONA BRITANNICA CHE FA CAPO AL GIBRALTAR COUNCIL, COMPOSTO DI CINQUE MEMBRI ELETTIVI E QUATTRO MEMBRI EX UFFICIO. IL POTERE LEGISLATIVO È CONFERITO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI FORMATA DA UN PRESIDENTE (NOMINATO DAL GOVERNATORE), DA QUINDICI MEMBRI ELETTIVI E DUE NOMINATI EX UFFICIO.

GIBILTERRA E L'ANTICA ABILA (ORA MONTE ACHO A CEUTA, ENCLAVE SPAGNOLA IN MAROCCO) COSTITUISCONO LE LEGGENDARIE COLONNE D'ERCOLE, ARRICCHITE CON COLONNE D'ARGENTO DA MARINAI FENICI ALLO SCOPO DI SEGNARE I LIMITI DI SICUREZZA PER LA NAVIGAZIONE DEGLI ANTICHI POPOLI DEL MEDITERRANEO. LA ROCCA DI GIBILTERRA FU CHIAMATA JABAL AL-TARIQ (IN ARABO, "MONTE DI TARIQ") IN ONORE DEL GENERALE MUSULMANO TARIQ IBN ZEYAD, CHE INVASE LA SPAGNA NEL 711. NEL 1309 GIBILTERRA FU CONQUISTATA DAI CASTIGLIANI, MA FU RIPRESA DAI MORI NEL 1333 E DA QUESTI TENUTA FINO AL 1462. NEL 1502 FU ANNESSA ALLA CORONA DI SPAGNA. DOPO IL SACCHIEGGIO DI GIBILTERRA DA PARTE DEL PIRATA ALGERINO BARBAROSSA II (KHAIR AD-DIN, 1483-1546) NEL 1540, LA ROCCA FU DOTATA DI ROBUSTE DIFESE PER ORDINE DELL'IMPERATORE CARLO V. NEL LUGLIO DEL 1704, DURANTE LA GUERRA DI SUCCESSIONE SPAGNOLA, GIBILTERRA FU CONQUISTATA DALLE FORZE CONGIUNTE D'INGLESI E OLANDESI. IL COMANDANTE INGLESE NE PRESE POSSESSO IN NOME DELLA REGINA ANNA. NOVE ANNI DOPO, L'ACQUISIZIONE FU FORMALIZZATA CON LA PACE DI UTRECHT.

DURANTE LA FASE EUROPEA DELLA GUERRA D'INDIPENDENZA AMERICANA GLI SPAGNOLI, CHE ERANO ENTRATI IN CONFLITTO CON I BRITANNICI, IMPOSERO UN RIGIDO BLOCCO CONTRO GIBILTERRA NELL'AMBITO DI UN ASSEDIO CHE DURÒ PER PIÙ DI TRE ANNI (1779-1783). IL 14 SETTEMBRE DEL 1782 I BRITANNICI DISTRUSSERO LE FLOTTE DEGLI ASSEDIANTI FRANCESI E SPAGNOLI. NEL FEBBRAIO DEL 1783 LA FIRMA DEI PRELIMINARI DI PACE POSE FINE ALL'ASSEDIO. NEL 1830, GIBILTERRA DIVENNE UNA COLONIA DELLA CORONA BRITANNICA.

NEL CORSO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE LA ROCCA FUNSE DA BASE STRATEGICA DELLE UNITÀ NAVALI ALLEATE E, DURANTE LA GUERRA CIVILE SPAGNOLA (1936-1939), LA CITTÀ DI GIBILTERRA SERVÌ DA PORTO PER UN GRAN NUMERO DI RIFUGIATI SPAGNOLI. QUANDO LA GRAN BRETAGNA AFFIDÒ ALLA COLONIA IL CONTROLLO DEGLI AFFARI INTERNI NEL 1964, LA SPAGNA RIVENDICÒ GLI ACCORDI DELLA PACE DI UTRECHT PER ACQUISIRE LA SOVRANITÀ SULLA REGIONE. I RAPPORTI FRA I DUE PAESI SI INCRINARONO E LA SPAGNA INTERRUPE OGNI RELAZIONE COMMERCIALE CON LA COLONIA. IN UN REFERENDUM TENUTOSI IL 10 SETTEMBRE DEL 1967, LA POPOLAZIONE DI GIBILTERRA SCELSE IL GOVERNO BRITANNICO E RIFIUTÒ OGNI LEGAME CON LA SPAGNA. QUEST'ULTIMA, TUTTAVIA, DIEDE SEGUITO ALLE SUE PRETESE E NEL 1969 CHIUSE IL PROPRIO CONFINE AI 5000 LAVORATORI SPAGNOLI CHE OGNI GIORNO SI RECAVANO A GIBILTERRA. LA COLONIA FU COSÌ COSTRETTA A TRASFORMARE LA SUA ECONOMIA, DANDO IMPULSO AL TURISMO E ALLA SPESA MILITARE.

VERSO LA FINE DEGLI ANNI SETTANTA LA SPAGNA COMINCIÒ A DIMOSTRARSÌ PIÙ FLESSIBILE NEI CONFRONTI DI GIBILTERRA. NEL 1980 FU RAGGIUNTO UN ACCORDO DI PRINCIPIO PER LA RIAPERTURA DELLA FRONTIERA, CHE PERÒ NON FU ATTUATO A CAUSA DI PROBLEMI RELATIVI AL LAVORO. NEL 1985, PER LA PRIMA VOLTA DOPO SEDICI ANNI, LA FRONTIERA CON LA SPAGNA CONTINENTALE FU RIAPERTA.

NATALE 1999 - FELICE ANNO NUOVO 2000 - FELICE MILLENNIO



GIBILTERRA

CONCORSO MONDIALE: I BAMBINI DISEGNANO IL FUTURO.



SOGGETTI:

30 P. VIAGGIATORI DELL'ARIA - DISEGNO DI COLIN GRECH.

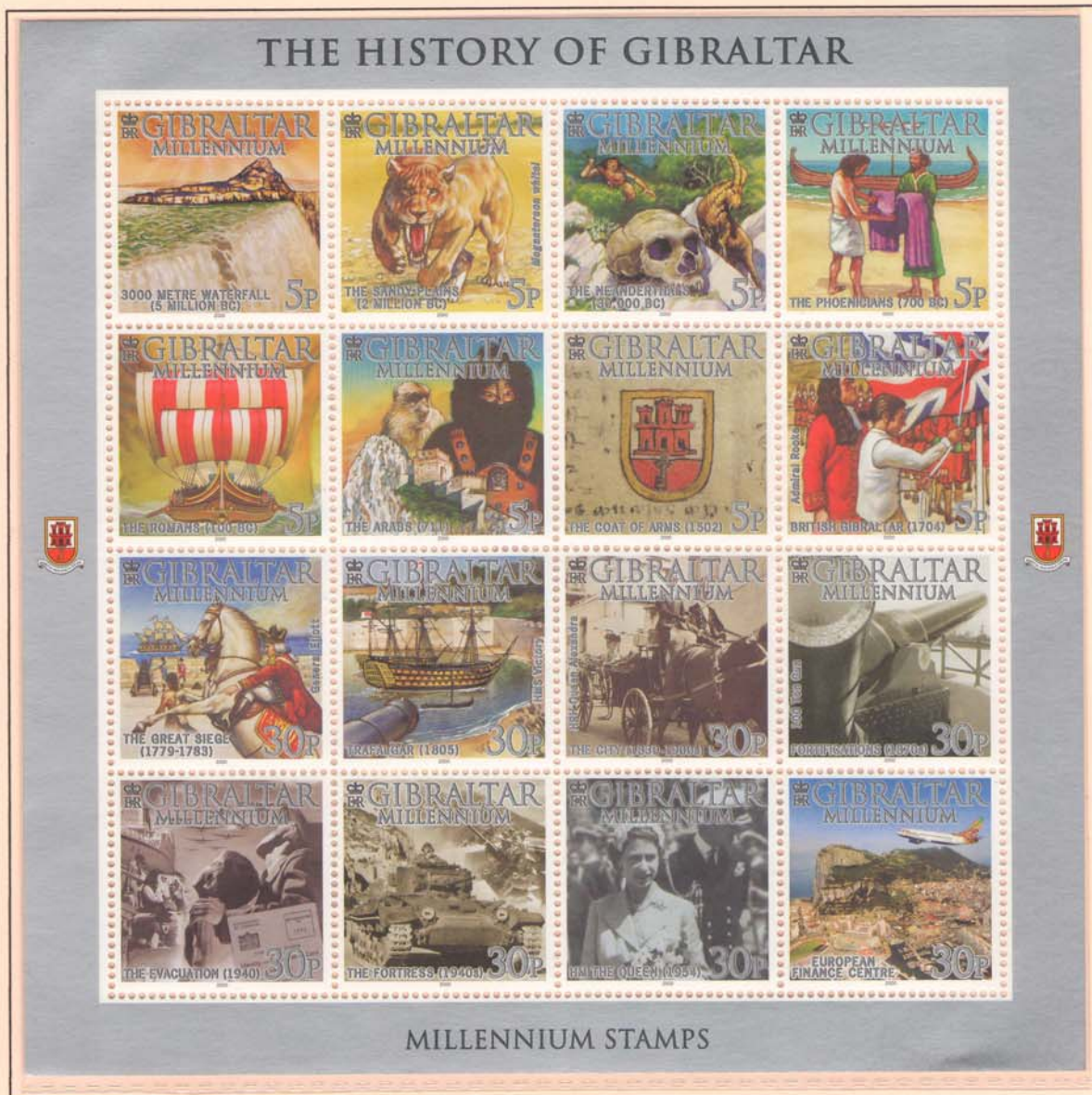
42.P ROBOT-FATTORINO - DISEGNO DI KIM BAREA.

54 P. TERRA, LUNA, CON PALAZZI, NAVE SPAZIALE E ASTRONAUTA - DISEGNO DI STEPHAN WILLIAMSON-FA.

66 P. CITTÀ E VEICOLO DEL FUTURO - DISEGNO DI MICHAEL PODESTA.

GIBILTERRA

MILLENNIO - LA STORIA DI GIBILTERRA



CASCATA D'ACQUA DI 3.000 MT. 5 MILIONI DI ANNI A.C.	PIANURE SABBIOSE 2 MILIONI DI ANNI A.C. (MEGANTEREON WHITEI)	I NEANDERTALIANI 3000 ANNI A.C. (CRANIO E CACCIATORI)	I FENICI 700 A.C. (IMBARCAZIONE E MERCANTI)
I ROMANI 100 A.C. (IMBARCAZIONE)	GLI ARABI 711 D.C. (GUERRIERO E FORTEZZA)	INSEGNE 1502	1704. PRESA DI GIBILTERRA DA PARTE DEGLI INGLESI. L'AMMIRAGLIO ROOKE E BANDIERA
IL GRANDE ASSIEDIO 1779-1783 IL GENERALE ELIOTT	BATTAGLIA DI TRAFALGAR 1805 NAVE INGLESE E CANNONE	LA CITTÀ (1830-1900) S.M. LA REGINA ALESSANDRA IN CARROZZA	FORTIFICAZIONI DEL 1870 CANNONE DA 100 TONNELLATE
L'EVACUAZIONE DEL 1940 PADRE E FIGLIO CHE GUARDANO IL CIELO	LA FORTEZZA NEL 1940 CARRO ARMATO	VISITA DI S.M. LA REGINA ELISABETTA NEL 1954	GIBILTERRA CENTRO EUROPEO DELLA FINANZA